

SMĚRNICE PRO POSOUZENÍ STAVU MANIPULAČNÍ TECHNIKY **PO UKONČENÍ PRONÁJMU**



Opatření a případné poškození manipulační techniky odpovídá jejímu stáří a způsobu používání.

Stále více zákazníků dnes upřednostňuje využívání manipulační techniky na základě smluvně sjednaného pronájmu namísto jejího nákupu. Po uplynutí dohodnuté doby je zařízení jednoduše vráceno.

Tento model představuje ekonomicky výhodné a komfortní řešení, zejména pokud je součástí kompletní servisní zajištění v rámci full servisní smlouvy poskytované společností **Gekkon International s.r.o.**

- 1.** Protizávaží bez hlubokých mechanických poškození a deformací, hlubokých oděrků, osvětlení a kryty kompletní – bez poškození
- 2.** Rozbité nebo chybějící zpětné zrcátko





Tato interní směrnice stanovuje míru opotřebení manipulační techniky s ohledem na dobu jejího užívání.

Vymezuje kontrolní oblasti posuzované při vracení manipulační techniky společnosti **Gekkon International s.r.o.**, aby byly zajištěny spravedlivé a vyvážené podmínky pro obě smluvní strany.

Poškození, která přesahují běžné opotřebení odpovídající stáří a najetým motohodinám jsou účtována samostatně, a to i v případě uzavřené full servisní smlouvy.

Cílem této směrnice není účtovat zákazníkovi běžné opotřebení vzniklé řádným používáním vozíku. Cílem je transparentně vymezit případy, kdy stav vozíku přesahuje běžné provozní opotřebení a kdy vznikají náklady na opravu, čištění, výměnu dílů nebo uvedení vozíku do akceptovatelného stavu.

GEKKON INTERNATIONAL s.r.o. se o Vás postará i po ukončení smlouvy.

Vysokozdvíhné vozíky značky HELI jsou známé svou vysokou kvalitou zpracování a spolehlivým provozním výkonem. Přesto i během jejich životního cyklu dochází k přirozenému opotřebení vlivem stáří a v některých případech také k mechanickému poškození.

Společnost Gekkon International s.r.o. nabízí spolupráci s cílem snížit náklady spojené s opravami vzniklých škod.

Tato směrnice zároveň obsahuje doporučení, jak předcházet poškozením, která přesahují běžné opotřebení odpovídající stáří vozíku.

Níže uvedené služby mohou významně přispět k omezení nákladů souvisejících se vznikem škod:

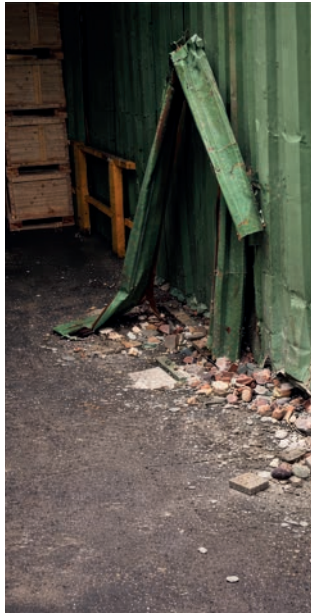
- ✓ **Pravidelný servis**
- ✓ **Dodržování termínů garančních prohlídek**
- ✓ **Komunikace se servisními techniky zaměřená na správné zacházení s vozíky, a to jak podle návodu výrobce, tak na základě praktických zkušeností z provozu.**



3 TIPY:

- Nehody s manipulační technikou často nezpůsobují pouze škodu na vozíku, ale i na okolních objektech a mohou vést ke zranění osob. Celkové náklady obvykle výrazně převyšují samotnou opravu vozíku, a proto se vyplatí zaměřit se na prevenci škod.
- Nesprávné používání vozíků nebo nedodržování provozních pokynů je častým zdrojem poškození. Je nutné zajistit, aby byla technika používána v souladu s návodem a aby obsluha prováděla pravidelnou kontrolu a základní údržbu.
- Špatný stav podlah a pracovního prostředí, jako jsou nerovnosti, nečistoty či rozlité kapaliny, negativně ovlivňuje technický stav vozíků a může vést k vážnějším poruchám. Doporučuje se udržívat provozní plochy v co nejlepším stavu.

Je vhodné dbát na dobrý stav podlah a pracovního prostředí a tam, kde je to účelné, zvážit jejich úpravu.



Kontrola vozíku

Při předání manipulačního vozíku je prováděna kontrola pověřeným zástupcem společnosti **Gekkon International s.r.o.** Kontrola se zpravidla uskutečňuje přímo na pracovišti, kde byl vozík provozován, případně nejpozději při jeho vrácení společnosti **Gekkon International s.r.o.**

Předmětem kontroly je úplnost vozíku, jeho funkčnost a technický stav. Zvláštní pozornost je věnována klíčovým součástem, u nichž se posuzuje míra opotřebení přesahující běžné opotřebení odpovídající stáří a standardnímu provozu, případně poškození vzniklá v důsledku nehody.

Tato směrnice prostřednictvím fotografií a popisů objasňuje rozdíl mezi běžným opotřebením vyplývajícím z délky užívání (dále jen „akceptovatelný stav“) a poškozením, které je považováno za nepřijatelné (dále jen „nepřijatelný stav“).

Za běžné provozní opotřebení se považují pouze takové změny stavu vozíku, které odpovídají jeho stáří, počtu motohodin, sjednanému způsobu použití a běžnému provozu, a které současně neomezuji bezpečnost, funkčnost, provozuschopnost ani další obvyklé využití vozíku.

Za poškození přesahující běžné opotřebení se považuje zejména stav vzniklý nehodou, nárazem, přetížením, nesprávným používáním, zanedbanou údržbou, provozem se závadou, neodborným zásahem, neautorizovanou úpravou nebo nedodržením návodu k obsluze.

PŘI POSOUZENÍ STAVU SE ZOHLEDŇUJE ZEJMÉNA:

- stáří vozíku a počet motohodin,
- typ provozu a prostředí, ve kterém byl vozík používán,
- stav vozíku při předání nájemci, servisní historie a hlášené závady,
- vliv poškození na bezpečnost, funkci, provozuschopnost a další použitelnost vozíku

Drobné povrchové známky používání, které neomezuji funkci, bezpečnost ani další použití vozíku, se považují za akceptovatelné. Poškození funkčních, bezpečnostních, nosných nebo ochranných částí vozíku se považuje za nepřijatelný stav, pokud není prokazatelně důsledkem běžného opotřebení odpovídajícího stáří a počtu motohodin.

V případě zjištění nepřijatelného poškození je zástupcem společnosti **Gekkon International s.r.o.** vyhotovena písemná dokumentace obsahující odhad rozsahu škody, která je následně předána straně vracející vozík.

Náklady související s uvedením vozíku do akceptovatelného stavu mohou být následně přeúčtovány vracející straně. Přeúčtování se vztahuje pouze na náklady související s odstraněním poškození přesahujícího běžné opotřebení, uvedením vozíku do akceptovatelného stavu, diagnostikou, čištěním, dopravou, náhradními díly, prací servisní technika a případnými externími opravami. Nájemci bude předána dokumentace zjištěného stavu, zejména popis poškození, fotodokumentace a předpokládaný nebo skutečný rozsah opravy.



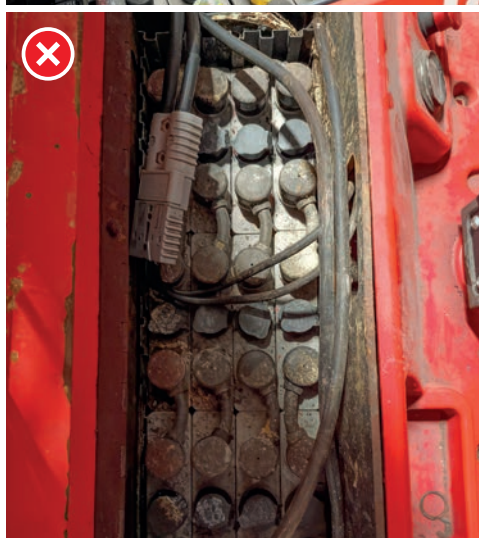
DOPORUČENÍ:

- Před objednáním pronájmu vozíku je vhodné konzultovat požadované příslušenství a doplňkovou výbavu s prodejcem společnosti Gekkon International s.r.o., aby bylo zvoleno řešení odpovídající konkrétnímu provozu.
- Pravidelná provozní údržba a technické kontroly prováděné v předepsaných intervalech přispívají k prevenci poškození. Doporučujeme plánovat tyto úkony s dostatečným předstihem.
- Opravy zjištěných poškození je vhodné řešit průběžně a neodkládat je až na dobu vrácení vozíku. I drobné závady mohou vést k vyšším nepřímým nákladům nebo negativně ovlivnit bezpečnost provozu. Proto i v případě jen drobného poškození nebo závady neprodleně kontaktujte servisní oddělení společnosti **Gekkon International s.r.o.** Může zajistit rychlé a cenově efektivní řešení.
- Opravy mohou být prováděny pouze kvalifikovaným servisním technikem pronajímatele.
- V případě odstavení elektrického vozíku na dobu delší než jeden den nabijte baterii na 100%. Vozík neodstavujte na dlouhou dobu s částečně vybitou baterií. Během běžného provozu je vhodné baterii pravidelně dobít do plné kapacity a jednou týdně nabít baterii na 100%. Vybití baterie pod minimální hodnotu může způsobit odpojení baterie a nutnost jejího opětovného zprovoznění odborným pracovníkem pronajímatele. Pokud není prokázána technická závada baterie, nabíječky nebo jiné součásti vozíku, která nebyla způsobena nájemcem, považuje se takové vybití za důsledek nesprávného používání nebo nedodržení pokynů pro provoz a nabíjení. Náklady na zprovoznění mohou být v takovém případě účtovány nájemci.

Vrácení vozíku

Vracejte pronajaté vozíky v čistém, kompletním a provozuschopném stavu, včetně veškerého příslušenství, a v souladu se smluvními podmínkami.

1. Vozík před vrácením očistěte.



ORIENTAČNÍ VYMEZENÍ AKCEPTOVATELNÉHO A NEPŘIJATELNÉHO STAVU

OBLAST	AKCEPTOVATELNÝ STAV	NEPŘIJATELNÝ STAV
Lakované části a škrábance	Drobné povrchové škrábance a oděrky odpovídající běžnému provozu, bez deformace dílu, bez koroze a bez narušení funkce.	Hluboké rýhy, odloupený lak až na základní materiál, deformace, praskliny, koroze způsobená poškozením laku, stopy po nárazu nebo poškození vyžadující opravu dílu.
Plastové kryty a panely	Drobné povrchové oděrky bez prasklin, deformací a bez vlivu na upevnění nebo ochrannou funkci.	Praskliny, ulomené části, chybějící díly, deformace, uvolnění kryty nebo poškození vzniklé nárazem, nesprávným čištěním nebo neodbornou manipulací.
Kabina, skla, zrcátka	Běžné drobné stopy používání bez omezení výhledu, funkčnosti a bezpečnosti.	Prasklá nebo rozbitá skla, hluboké škrábance omezující výhled, chybějící nebo poškozená zrcátka, deformované dveře, nefunkční zavírání, poškozené těsnění nebo nekompletní vybavení kabiny.
Čistota vozíku	Běžné znečištění odstranitelné standardním mytím a běžným čištěním bez demontáže.	Silné nebo trvalé znečištění olejem, barvou, chemickými látkami, lepidly, betonem, prachem nebo jinými látkami, které vyžaduje hloubkové čištění, demontáž dílů nebo výměnu poškozených částí.
Pneumatiky a kolečka	Rovnoměrné opotřebení v mezích stanovených výrobcem nebo příslušnými normami, bez prasklin, řezů, vytržení materiálu a bez deformace ráfku.	Řezná poškození, vytržené části běhounu, tepelné poškození, deformace, poškození bočnic, poškození ráfku, chybějící šrouby nebo opotřebení překračující limit výrobce či normy.
Sedačka a bezpečnostní pás	Běžné opotřebení potahu bez trhlin, propálení, proříznutí, bez trvalých skvrn a při plné funkci sedačky, spínače a bezpečnostního pásu.	Roztržený, propálený, proříznutý nebo trvale znečištěný potah, chybějící kryty, nefunkční nastavení sedačky, nefunkční bezpečnostní spínač nebo poškozený či nefunkční bezpečnostní pás.
Elektrická zařízení a doplňky	Původní stav odpovídající dodané specifikaci, bez neautorizovaných zásahů.	Jakékoliv dodatečné elektrické zařízení, kabeláž, zásah do elektroinstalace, vrtání, lepení nebo montáž provedená bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele.
Zjevné závady	Stav bez závad zjištěných běžnou vizuální kontrolou nebo funkční zkouškou.	Závady zjištěné vizuální kontrolou nebo funkční zkouškou bez demontáže, zejména únik kapalin, nefunkční světla, nefunkční brzdy, poškozené ovládací prvky, výstražné kontroly nebo neobvyklé zvuky při provozu.

Zvláštní pozornost věnujte následujícímu příslušenství:

NABÍJEČKA BATERIE

- V provozuschopném stavu a bez mechanického poškození
- S neporušeným nabíjecím i síťovým kabelem

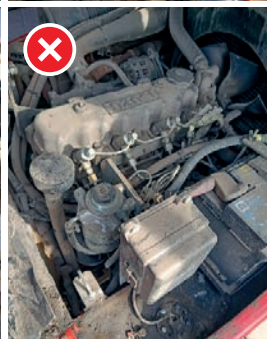
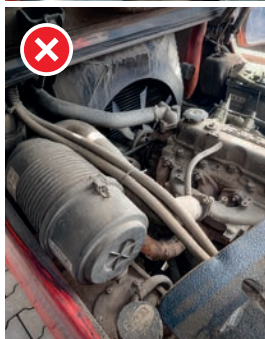
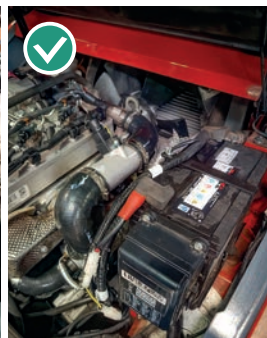
DOKUMENTACE K VOZÍKU

- Protokoly o pravidelných technických kontrolách jsou v papírové formě přímo ve vozíku. Návod k obsluze a možnost objednání servisu je k dispozici přes QR kódy nalepenými uvnitř vozíku.

SPALOVACÍ MOTOR

POŽADOVANÝ STAV:

- Plná provozuschopnost odpovídající běžnému opotřebení a výkonu úměrnému stáří vozíku
- Funkční startovací baterie
- Doplněné spotřebované pohonné hmoty
- Nepoškozené víčko palivové nádrže
- Hladina oleje nad minimální vyznačenou úroveň
- Bezchybně fungující palivový systém
- Správně fungující chladicí okruh motoru



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Mechanické poškození motoru
- Únik provozních kapalin (olej, palivo, chladicí kapalina)
- Výfuková soustava vykazující nadměrnou hlučnost nebo zjevně zvýšené emise výfukových plynů
- Poškozené, uvolněné nebo chybějící uchycení plynové tlakové nádoby, včetně hadice a ochranného krytu

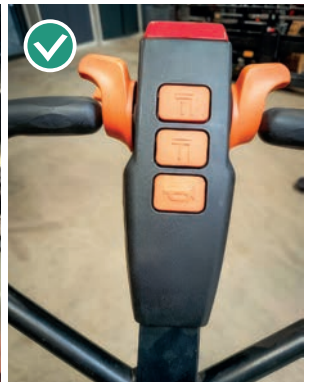
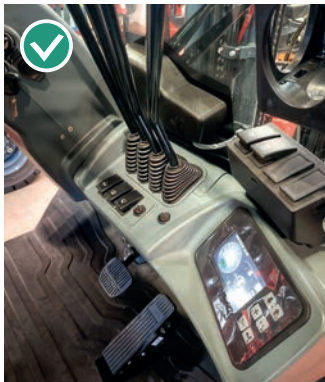
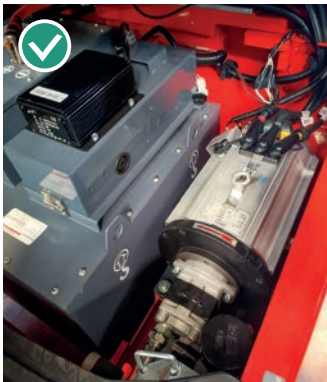
TIPY:

- Před každou směnou zkontrolujte hladinu oleje, chladicí kapaliny a paliva – jejich zanedbání patří mezi nejčastější příčiny závad účtovaných při vrácení vozíku.
- U vozíků na LPG pravidelně kontrolujte stav hadic a uchycení tlakové nádoby – uvolněné nebo poškozené části představují bezpečnostní riziko.
- Při výskytu nadměrného kouře, neobvyklých zvuků nebo poklesu výkonu ihned přestaňte vozík používat a kontaktujte servisní oddělení pronajímatele – provoz se závadou způsobuje škody výrazně převyšující náklady na včasnou opravu.

ELEKTRICKÝ MOTOR A ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

POŽADOVANÝ STAV:

- Plná funkčnost odpovídající stáří vozíku, ujetým motohodinám a běžnému provoznímu opotřebení
- Veškeré elektrické vodiče a kabelové svazky správně uložené, neporušené a bez známek poškození
- Bez viditelných závad na elektrickém systému a elektronických součástech



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Mechanické poškození částí motoru
- Neodborné nebo neautorizované zásahy do elektrického systému
- Závady způsobené vniknutím vody do elektrické soustavy



TIPY:

- Není povoleno do pronajatých vozíků instalovat jakákoliv vlastní elektronická zařízení – světla, kamery, tablety, radia, ventilátory a topení, USB nabíječky, atd.
- Nesprávná instalace může vést k poškození elektroniky vozíku nebo představovat riziko vzniku požáru.

ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ

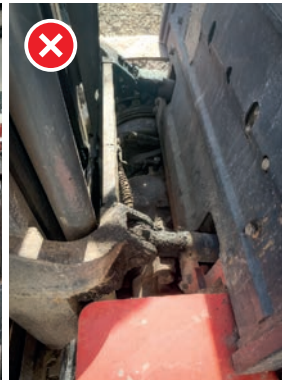
POŽADOVANÝ STAV:

- Hydraulické hadice a vedení v provozuschopném stavu
- Plně funkční hydraulický systém, jak na straně vozíku, tak u samotného zdvihacího mechanismu
- Řetězy bez závad, s protažením v mezích stanovených příslušnou normou
- Správně fungující hydraulické válce zdvihacího zařízení



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Poškození nosných profilů a/nebo příčných zdvihacího zařízení
- Prasklá nebo poškozená ložiska (projevující se výrazným opotřebením profilů stožáru)
- Mechanická deformace hydraulických válců zdvihacího zařízení
- Poškození chromovaného povrchu hydraulických válců (oděrky, rýhy či otlaky)
- Výrazné úniky hydraulického oleje v oblasti těsnění
- Přetržené nebo poškozené hydraulické hadice
- Poškození hydraulického systému vzniklé působením nadměrné síly



TIPY:

- Pravidelně kontrolujte hydraulické hadice, válce a těsnění – i drobný únik oleje může při zanedbání vést k rozsáhlému poškození.
- Nepřekračujte povolenou nosnost – nadměrné zatížení způsobuje deformace nosných profilů a hydraulických válců zdvihacího zařízení.
- Každý náraz do zdvihacího zařízení hlaste pronajímateli bezodkladně – i zdánlivě drobné poškození může vést k jeho trvalému poškození nebo může ohrozit bezpečnost provozu.

NOSIČ VIDLIC

POŽADOVANÝ STAV:

- Hydraulické spojky, pokud jsou součástí vybavení, jsou plně provozuschopné a bez zjevných úniků

NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Deformovaný nebo ohnutý nosič vidlic
- Ochranná mříž nákladu poškozená, zdeformovaná nebo vytržená z uchycení
- Poškozené či nefunkční hydraulické přípojky



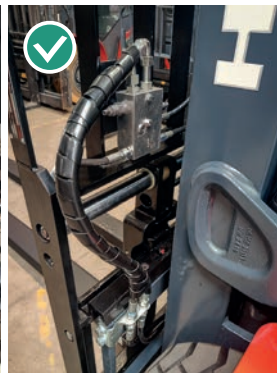
TIPY:

- Zajistěte, aby byl náklad vždy bezpečně zajištěn a nemohlo dojít k jeho pádu na zdvihací zařízení ani na hydraulický systém.
- O každé nehodě nebo mimořádné události informujte bezodkladně servisní oddělení pronajímatele a to bez ohledu na rozsah poškození.
- V případě, že se rozsvítí jakákoli červená výstražná kontrolka, ihned přestaňte vozík používat a kontaktujte pronajímatele. I zdánlivě drobná závada může při dalším používání vést k výrazným škodám.
- Nikdy nemanipulujte náklad, jehož hmotnost přesahuje povolenou nosnost vozíku a vždy zohledněte posunutí těžiště nákladu a snížení nosnosti vozíku při použití navěšeného přídatného zařízení nebo při manipulaci s rozměrným břemenem.

BOČNÍ POSUV A DALŠÍ PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

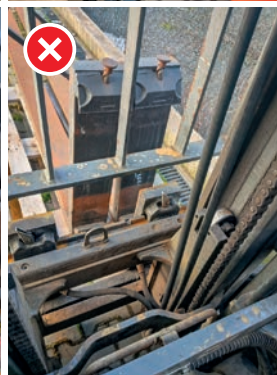
POŽADOVANÝ STAV:

- Plná funkčnost všech částí včetně hydraulických spojek, bezpečný provoz v souladu s platnými normami
- Konstrukce bez výrazných tvarových změn či poškození
- Bez známek úniku provozních kapalin



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Deformovaný nebo ohnutý rám bočního posuvu
- Opotřebované, poškozené nebo zdeformované hydraulické přípojky
- Přetržené, zpuchřelé nebo jinak narušené hydraulické hadice
- Rozsáhlé projevy koroze
- Lakování či jiné povrchové úpravy provedené zákazníkem na nevhodných nebo funkčních částech



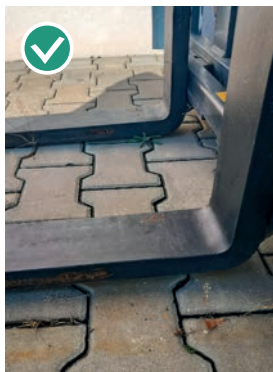
TIPY:

- Přídavná zařízení jsou konstruována pro konkrétní typy nákladu – používání bočního posuvu nebo jiných přídatných zařízení k účelům, ke kterým nejsou určena, vede k deformacím rámu a poškození hydraulických přípojek, které přesahují běžné opotřebení.
- Koroze bočního posuvu bývá důsledkem nedostatečného čištění po provozu ve vlhkém nebo chemicky agresivním prostředí – po každé takové směně zařízení očistěte a vizuálně zkontrolujte stav přídatného zařízení.

VIDLICE

POŽADOVANÝ STAV:

- Opotřebení vidlic v povolených mezích, maximálně do 10 % (např. při původní tloušťce 40 mm je akceptovatelná hodnota vyšší než 36 mm)
- Zajišťovací mechanismus vidlic je k dispozici a plně funkční
- Nosič vidlic je vybaven dorazovými šrouby



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Tloušťka vidlic pod stanovenou hranici opotřebení
- Deformace nebo změna tvaru vidlic způsobená nesprávným používáním
- Opotřebení překračující limit výrobce, příslušné normy nebo běžné opotřebení odpovídající stáří, motohodinám a sjednanému způsobu použití čelní plochy vidlic nebo ostré hrany



TIPY:

- Nepoužívejte lana ani řetězy připevněné ke zdvihacímu zařízení, nosiči vidlic, bočnímu posuvu nebo ochranné mříži nákladu k tažení předmětů. Vozíky nejsou určeny k posouvání nákladu po zemi.
- Při jízdě bez nákladu zabraňte kontaktu vidlic s podlahou. Vidlice lze vybavit zařízením, které omezuje jejich pokles až na úroveň podlahy.
- Nikdy nezvedejte náklad pouze jednou vidlicí – vždy používejte obě nosné vidlice současně.

PODVOZEK

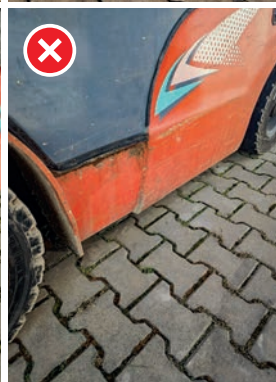
POŽADOVANÝ STAV:

- Ochranné desky a kryty jsou kompletní, správně upevněné a plně funkční
- Boční panely jsou namontované, provozuschopné a bez tvarových deformací



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Deformace nosných částí konstrukce způsobená nárazem, přetížením nebo jiným mechanickým namáháním.
- Plastové díly s prasklinami, ulomenými nebo chybějícími částmi, uvolněným uchycením nebo poškozením, které omezují jejich ochrannou či krycí funkci.
- Poškozené, natržené, deformované nebo chybějící blatníky.
- Natěrové, lepicí, montážní nebo jiné povrchové úpravy provedené zákazníkem bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele.



TIPY:

- Při jízdě v prostorách se sníženou světlostí (příjezdové rampy, sklady s nízkou výškou stropů) dbejte na to, aby jakékoliv části vozíku nepřicházely do kontaktu s konstrukcí budovy.
- Opakované drobné nárazy způsobují postupné deformace, které jsou při vrácení posuzovány jako nepřijatelné poškození.
- Praskliny v plastových dílech a poškozené blatníky jsou častým důsledkem nevhodného čištění vysokotlakým čističem na krátkou vzdálenost – udržujte při mytí vzdálenost alespoň 30 cm od plastových a lakovaných povrchů.

PROTIZÁVAŽÍ

POŽADOVANÝ STAV:

- Protizávaží v původním konstrukčním a mechanickém provedení
- Ochranná mříž ventilátoru je nepoškozená
- Zajišťovací kolík pro připojení oje je na svém místě a nepoškozený



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Odštípnuté nebo vylomené části odlitku
- Neautorizované zásahy nebo úpravy, například dodatečně přidaná hmotnost
- Deformovaný, poškozený či chybějící zajišťovací kolík pro připojení, nebo ochranná mříž ventilátoru



TIPY:

- Nepoužívejte protizávaží jako opěrný bod při nakládání nebo vážení nákladu – vnější mechanické namáhání může způsobit odštípnutí nebo trhliny v odlitku, které jsou hodnoceny jako nepřijatelný stav.
- Jakékoli navyšování hmotnosti protizávaží je zakázáno.

NÁPRAVY

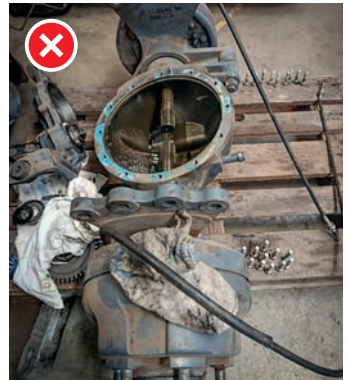
POŽADOVANÝ STAV:

- Nápravy jsou plně provozuschopné a bez známek úniku kapalin
- Bez viditelného mechanického poškození a bez neobvyklých provozních zvuků
- Bez přítomnosti cizích předmětů (např. namotaný drát, fólie či obalový materiál)
- Hydrostatický pohonný systém je funkční bez závad
- Hladina i stav oleje odpovídají požadavkům uvedeným v návodu k obsluze



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Neprovozuschopné nebo nefunkční nápravy
- Úniky kapalin, mechanické poškození nebo jiné závady zjistitelné vizuální kontrolou, funkční zkouškou nebo běžnou kontrolou obsluhy bez demontáže



TIPY:

- Pravidelně kontrolujte, zda se kolem náprav nepřichytily fólie, dráty nebo jiný obalový materiál – zachycené předměty mohou poškodit těsnění a způsobit úniky kapalin, které jsou klasifikovány jako nepřijatelný stav.
- Při provozu v mokrém nebo chemicky agresivním prostředí každý den zkontrolujte nápravy a v případě potřeby je očistěte, abyste předešli korozi a předčasnému opotřebení.

PNEUMATIKY A KOLEČKA

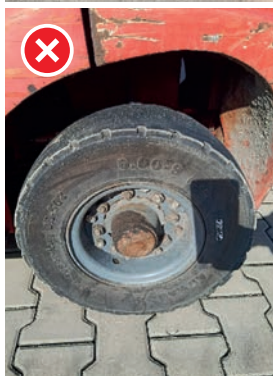
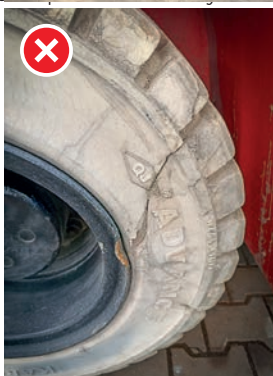
POŽADOVANÝ STAV:

- Pneumatiky a pojezdová kolečka jsou správně usazena na ráfcích a jejich opotřebení nepřekračuje limity stanovené výrobcem nebo příslušnými normami.
- Běžné rovnoměrné opotřebení běhounu odpovídající stáří, motohodinám a provozním podmínkám je akceptovatelné.
- Ráfky jsou nepoškozené, bez deformací a jsou kompletní.



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Tepelné poškození, deformace, proříznutí, roztržení, vytržení části běhounu nebo bočnice.
- Poškození způsobené jízdou přes ostré předměty, kovové hrany, stavební suť, obalový materiál nebo jiné překážky.
- Deformované nebo poškozené ráfky, chybějící upevňovací prvky nebo provozování vozíku s poškozeným kolem.



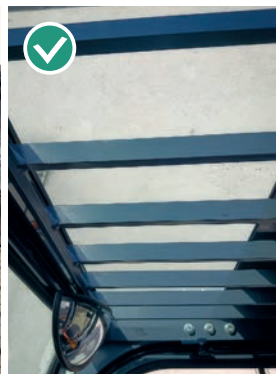
TIPY:

- Vyhýbejte se jízdě přes ostré předměty, zbytky obalového materiálu nebo přejezdovým hranám bez nájezdové rampy – mechanická poškození a tepelné deformace běhounu jsou nejčastějším důvodem účtování škod v této kategorii.
- Pravidelně vizuálně kontrolujte opotřebení pneumatik a stav ráfků – pozdě odhalené poškození se projeví na dalších součástech vozíku a výrazně navýší celkové náklady při vrácení.

KABINA A OCHRANNÝ RÁM

POŽADOVANÝ STAV:

- Dveře kabiny, přední i zadní části kabiny a ochranný rám jsou kompletní, bezpečné, plně funkční a bez deformací nebo poškození přesahujících běžné provozní opotřebení.
- Skleněné výplně jsou neporušené, bez prasklin a bez hlubokých škrábanců omezujících výhled obsluhy.
- Veškeré vybavení kabiny je funkční a kompletní v rozsahu původní dodané specifikace.



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Poškozené, zdeformované nebo nekompletní části kabiny či ochranného rámu, zejména nosníky, dveře, okna, panty, zámky nebo těsnění.
- Prasklá, rozbitá nebo uvolněná skla.
- Nefunkční, poškozené nebo chybějící vybavení kabiny, pokud nejde o běžné opotřebení odpovídající stáří vozíku.

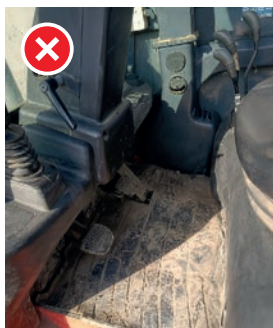
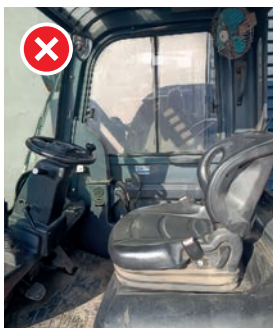
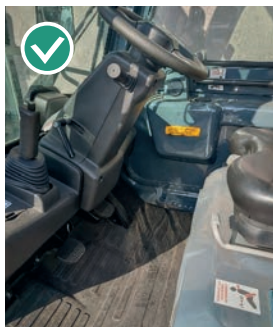
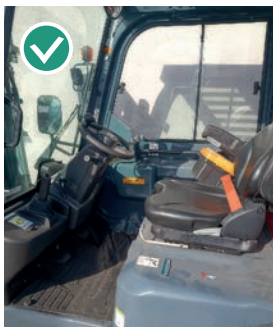
TIPY:

- Před vjezdem do prostor s omezenou výškou vždy ověřte, že volná výška průjezdu je vyšší než celková výška vozíku. Nárazy do pevných překážek způsobují deformace rámu hodnocené jako nepřijatelný stav.
- Pravidelně kontrolujte funkčnost vybavení kabiny (osvětlení, stěrače, zpětná zrcátka) – nefunkční příslušenství je při vrácení klasifikováno jako nepřijatelný stav.

PRACOVNÍ MÍSTO ŘIDIČE

POŽADOVANÝ STAV:

- Volant nepoškozený, včetně pomocné rukojeti
- Ovládání hydraulických funkcí (páky, mikropáčky nebo joysticky) nepoškozené a plně funkční
- Displej funkční a dobře čitelný
- Podlahová část řádně upevněná, včetně nepoškozených protiskluzových prvků
- Plastové kryty neporušené, bez prasklin, ulomených částí či jiného poškození



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Ovládání hydraulických funkcí (páky, mikropáčky nebo joysticky) s ulomenými prvky nebo nadměrnou vůlí
- Nefunkční displej nebo displej s výrazným mechanickým poškozením (např. hluboké škrábance)
- Chybějící či poškozené spínače nebo ovládací prvky
- Poškozená palubní deska (hluboké rýhy, otvory či jiné deformace)
- Chybějící ochranné kryty
- Znečištění, které nelze odstranit běžným čištěním bez demontáže nebo které způsobilo poškození, zápach, znehodnocení nebo omezení funkce dílu, například olejem, barvou nebo chemickými látkami
- Poškozená nebo uvolněná podlaha, případně chybějící protiskluzové podložky

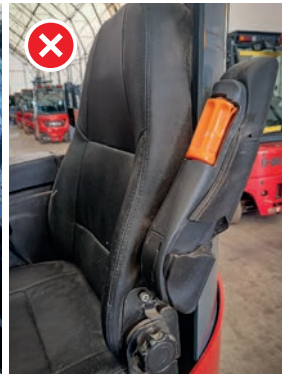
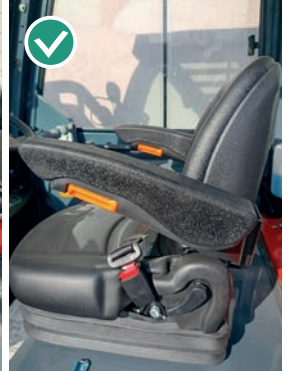
TIPY:

- Upozorněte obsluhu, že vaše společnost nese odpovědnost za případné škody na pronajatém vozíku.
- Proškolení obsluhy vozíku probíhá při předání vozíku nájemci, je možné jej v případě zájmu opakovat, či rozšířit.
- Praxe ukazuje, že řidiči, kteří mají přidělen konkrétní vozík, k němu zpravidla přistupují odpovědněji než ti, kteří střídají více strojů.

SEDAČKA

POŽADOVANÝ STAV:

- Sedačka musí být plně funkční ve všech polohách, včetně správné funkce bezpečnostního spínače.
- Potah sedačky nesmí vykazovat poškození přesahující běžné provozní opotřebení, zejména trhliny, propálení, proříznutí, odlupování materiálu nebo trvalé znečištění olejem, barvou, chemickými látkami či jinými látkami, které nelze odstranit běžným čištěním.
- Bezpečnostní pás musí být v pořádku, bez závad či poškození, ověřeno zkouškou zatažením.



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Jakékoliv chybějící díly sedačky (například zadní kryt).
- Roztržený, propálený, proříznutý nebo trvale znečištěný potah sedačky, zejména znečištění olejem, barvou, chemickými látkami nebo jinými látkami, které nelze odstranit běžným čištěním.
- Chybějící nebo nefunkční bezpečnostní pás.

TIPY:

- Potah sedačky je citlivý na kontakt s olejem, barvami a chemickými látkami — dbejte na to, aby řidiči nastupovali do kabiny v čistém pracovním oděvu, a předejdete tak znečištění, které je při vrácení klasifikováno jako nepřijatelný stav.
- Pravidelně ověřujte funkčnost bezpečnostního pásu a sedačkového spínače — jejich selhání je nejen důvodem k účtování opravy, ale především bezpečnostním rizikem pro obsluhu.

BRZDY

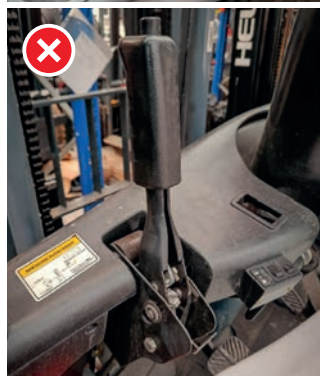
POŽADOVANÝ STAV:

- Brzdový systém plně funkční v souladu s příslušnými normami (ověření: při zkušební jízdě brzdí vozík rovnoměrně na obě strany bez nutnosti korigovat směr volantem)
- Parkovací brzda je provozuschopná a bez chybějících či poškozených součástí



NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Nevyhovující nebo nefunkční brzdová soustava (provozní brzda, elektrobrzda, parkovací brzda, nouzový vypínač)
- Chybějící komponenty brzdového systému
- Úniky provozních kapalin



TIPY:

- Zajišťujte pravidelné čištění pracovního prostoru řidiče.
- Neumísťujte těžké předměty na palubní desku, sedadlo ani ochranné kryty.
- V případě častého nebo opakovaného poškození vozíku zvažte zavedení vhodných opatření.

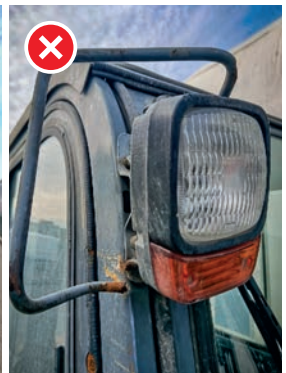
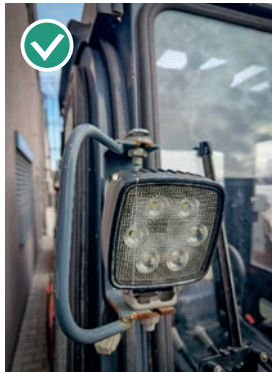
OSVĚTLENÍ VOZÍKU A PRACOVNÍ SVĚTLA

POŽADOVANÝ STAV:

- Všechna světla kompletní a provozuschopná v rozsahu původní dodané specifikace
- Plastové kryty, držáky a skleněné části bez mechanického poškození

NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Chybějící nebo mechanicky poškozená světla
- Poškozené nebo rozbité kryty světel
- Prasklá, popraskaná či výrazně poškrábaná skla
- Deformované držáky nebo ochranné rámy světel



TIPY:

- Světla a jejich kryty jsou velmi náchylné na poškození při couvání – věnujte zvýšenou pozornost pohybu v opačném směru, zvláště v prostorách s pevnými překážkami ve výšce světel.
- Při zjištění nefunkčního světla kontaktujte servisní oddělení pronajímatele. Provoz s chybějícím osvětlením je bezpečnostním rizikem a při vrácení bude klasifikován jako nepřijatelný stav.

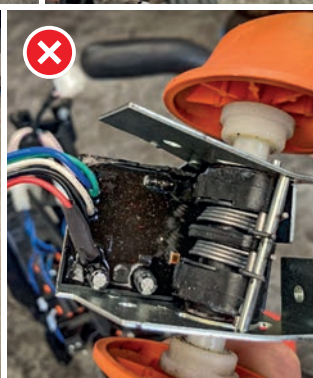
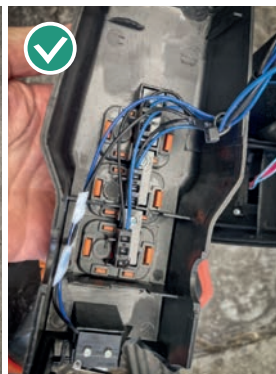
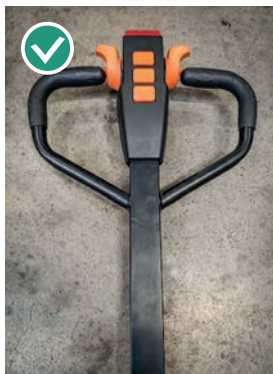
OJ RUČNĚ VEDENÝCH VOZÍKŮ

POŽADOVANÝ STAV:

- Oj je kompletní a plně funkční ve všech provozních režimech
- Plynová vzpěra je provozuschopná a zajišťuje návrat oje do svislé polohy

NEPŘIJATELNÝ STAV:

- Neprovozuschopná nebo nefunkční oj
- Praskliny, mechanické deformace nebo ulomené části
- Neautorizované úpravy či dodatečné zásahy na oji nebo její hlavě



TIPY:

- Při odkládání ručně vedeného vozíku vždy zajistěte, aby oj nesměřovala do průchozí uličky – pád nebo náraz na oj způsobuje praskliny a deformace, které jsou při kontrole hodnoceny jako nepřijatelné.
- Nepoužívejte oj jako páku k odsouvání palet nebo jiných předmětů – mechanismus oje není konstruován na boční zatížení a neautorizované zásahy vzniklé tímto způsobem jsou účtovány jako poškození přesahující běžné opotřebení.

NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ VOZÍKU

Nevhodné zacházení s vozíkem znamená, že je manipulační technika používána nebezpečným nebo nesprávným způsobem. Takové používání často vede k výraznému poškození vozíku a jeho součástí.

Typické příklady nesprávného zacházení:

- Přestože svítí výstražné symboly na displeji, vozík je nadále používán, zejména při přehřátí motoru či pohonu nebo při nízké hladině oleje v motoru či hydraulickém systému.
- Vozík je provozován i v případě, že vykazuje technické závady.
- Vozík je používán po nehodě bez provedení opravy nebo během oprav bez souhlasu servisního technika pronajímatele.
- Vozík je ponechán bez dozoru se spuštěným motorem.
- Jsou používána nevhodná nebo znečištěná paliva či provozní kapaliny.
- Manipulace s nákladem překračujícím povolenou nosnost způsobí převrácení vozíku nebo poškození zdvihacího zařízení, nosiče vidlic, vidlic či přídatných zařízení.
- Nedostatečně zajištěný náklad při uvolnění a následném pádu poškodí zejména zdvihací mechanismus, hydraulickou soustavu nebo kabinu.
- Vozíky jsou používány k posouvání nákladu po ploše - tento způsob manipulace je zakázán.
- Nedostatečná údržba a čištění vozíku, především v prostředí s prachem, vláknitými nebo agresivními materiály, urychlí opotřebení a vznik poruch.

TIPY:

- Provádějte každodenní kontrolu vozíku podle návodu k obsluze a v případě potřeby doplňujte provozní kapaliny. I sebemenší závadu bezodkladně hlase servisnímu oddělení pronajímatele.
- Uplatňujte důsledný přístup k eliminaci nebezpečných nebo nesprávných provozních postupů při řízení vozíku.
- Pravidelně zajišťujte čištění vozíků i pracovního prostoru řidiče.
- Pokud je vozík využíván ve vícesměnném provozu, doporučuje se zavést provozní deník, do kterého budou řidiči zaznamenávat datum, počet motohodin, tankování, stav vozíku při převzetí a provedení denní údržby.



Gekkon International s.r.o. patří mezi významné dodavatele manipulační techniky v České republice. Jako výhradní distributor značky **HELI** nabízí široké portfolio vysokozdvíhných i nízkozdvíhných vozíků a skladové techniky pro moderní logistiku.

Společnost se nezaměřuje pouze na prodej, ale poskytuje komplexní řešení, od odborného poradenství při výběru nového vozíku přes pronájem až po náležitý servis, dodávku náhradních dílů a školení obsluhy. Cílem je pomáhat zákazníkům zvyšovat efektivitu provozu, optimalizovat flotilu a snižovat celkové provozní náklady.

Díky technickému zázemí, skladovým kapacitám a zkušenému týmu je Gekkon International s.r.o. vaším dlouhodobým spolehlivým dodavatelem manipulační techniky.

GEKKON International

info@gekkon.org
+420 605 246 705

EULIFT

obchod@eulift.cz
+420 606 600 011

H-POWER SYSTEM

l.vondracek@gekkon.org
+420 734 751 164

PRODEJ VZV

obchod@gekkon.org
+420 605 910 208

PRONÁJEM VZV

pronajem@gekkon.org
+420 731 246 878

SERVIS VZV

servis@gekkon.org
+420 734 835 574

Gekkon International s.r.o.

Milheimova 2915, 530 02 Pardubice
IČ: 25930681, DIČ: CZ25930681

www.gekkon.org | www.heli.cz | www.eulift.cz | www.eulift.sk | www.helipowersystem.cz